

EL PIONERO DE LOS CROSSOVER: OUTBACK 2010

Estado de México, 25 de Noviembre, 2009.

Con una imagen totalmente renovada, el “pionero” de los Crossover en el mundo, Subaru Outback regresa a México, en esta su cuarta generación.



Outback 2010 posee una espaciosa cabina y mayor capacidad en el compartimiento para equipaje. Con la introducción de un nuevo chasis y la transmisión Lineartronic CVT, el modelo entrega un rendimiento mejorado, gran performance y comodidad, alcanzando nuevos niveles de confiabilidad y maniobrabilidad en cualquier condición de clima o camino.

Outback hizo su aparición en 1995, como el primer auto con características de una SUV que podía ofrecerte el mejor manejo de un auto para ciudad, así como el confort y maniobrabilidad para todo tipo de terrenos. En 1998, aparece la segunda generación, en 2003, la tercera y este 2010, la cuarta generación con grandes adelantos tecnológicos que sólo Subaru puede implementar en sus autos.

Esta cuarta generación de Outback ofrece todas las ventajas de la Fórmula Subaru: una combinación única de tecnologías funcionando juntas: Symmetrical All Wheel Drive + Motor Subaru Boxer + VDC (Control Dinámico del Vehículo) y Cinco Estrellas en Seguridad. Aunado a ello, se suma la nueva transmisión Lineartronic CVT*.

Equipamiento

El nuevo diseño de Outback 2010 ofrece mayores dimensiones brindando así una poderosa presencia en todo tipo de camino y un trayecto más confortable. Cuenta con mayor espacio interior y áreas de carga más grandes. Este modelo es 45mm más largo, 50mm más ancho y 605mm más alto que su antecesor. Una cajuela más amplia para una mayor accesibilidad, facilidad y aumento en el uso del área de equipaje.

Diseño Exterior

Outback 2010 hereda el dinámico estilo Crossover de sus antecesores, acentuando su silueta audaz, elegante y distintiva.

El diseño frontal, junto con la forma distintiva de las luces delanteras y de niebla ubicados en ambos extremos de la parte posterior de la fascia, otorgan un aspecto que enfatiza la sensación de fuerza y estabilidad.

Rescatando la versatilidad de los modelos SUV y con una acentuada altura, Outback 2010 se convierte no sólo en un nuevo referente como Crossover, sino que se instala como la alternativa inteligente a los SUV.

Diseño Interior

Para el desarrollo del diseño interior, Subaru se focalizó en brindar máxima comodidad y calidad. Outback 2010 proyecta las dinámicas líneas y formas exteriores en una cabina más espaciosa.

El nuevo panel de instrumentos, acentuado por bordes agudos, genera la sensación de un mayor espacio. Sus instrumentos están perfilados en aluminio y -para permitir la lectura inmediata- los fondos iluminados están siempre activados. Un completo sistema de sonido AM / FM / MP3 / CD y entrada auxiliar de audio.

El nuevo freno de mano eléctrico elimina la necesidad de la palanca de freno generando más espacio para la consola central. La caja de consola y el apoyabrazos -ambos de mayor tamaño- ofrecen mayor espacio de almacenamiento interior.

Los asientos frontales destacan por su comodidad y soporte. Los detalles en las costuras enfatizan el aspecto deportivo, cuyas versiones tope de gama estarán disponibles con asientos de cuero con comando eléctrico y memoria (10 posiciones), incluido soporte lumbar eléctrico para el conductor y comando eléctrico para el copiloto.

El innovador volante de tres ejes, aumenta la sensación de deportividad con el control de audio y velocidad crucero al volante. Las tres versiones que cuentan con transmisión automática y Lineartronic CVT incorporan el Paddle Shift (selector de cambios al volante) de seis velocidades.

Motorizaciones para México

Con tres versiones disponibles:

Outback 2010 2.5i

Cilindrada: 2.457cc Potencia máxima (hp/rpm): 170 / 5,600 Torque máximo (lbs-pie / rpm): 170 / 4,000 Transmisión: Lineartronic CVT con modo manual

Outback 2010 2.5 Ltd

Cilindrada: 2.457cc Potencia máxima (hp/rpm): 170 / 5,600 Torque máximo (lbs-pie / rpm): 170 / 4,000 Transmisión: Lineartronic CVT con modo manual

* Varía en el equipamiento

Outback 2010 3.6R

Cilindrada: 3.630cc Potencia máxima (hp/rpm): 256 / 6,000 Torque máximo: (lbs – pie / rpm): 247 / 4.400 Transmisión: Automática 5 velocidades con SPORTSHIFT

Sistema de Transmisión

Lineartronic CVT*

El primer sistema CVT en el mundo montado longitudinalmente para los vehículos con Symmetrical All Wheel Drive (SAWD) como es el caso de todos los autos de Subaru.

Outback 2010 incorpora, en algunas de sus versiones, la nueva transmisión Lineartronic CVT, una transmisión completamente automática que proporciona una aceleración mayor y más suave, permitiendo al motor funcionar en forma permanente en su rango más eficiente, entregando mayor torque, menor fricción y ofreciendo una mayor eficiencia en el consumo de combustible, con un placer único para conducir.

La diferencia radica en el cambio de marchas más sutil al máximo rendimiento. Asimismo, ayuda a mantener el motor en marcha en el rango de rpm más favorable para cualquier velocidad de conducción, proporcionando un ahorro tanto de la potencia como de la gasolina. Y está específicamente preparado

para una respuesta instantánea con un mínimo movimiento del pedal del acelerador, para que se haga de la manera más natural. El resultado general es totalmente Subaru: equilibrio y armonía en movimiento.

Transmisión automática de cinco velocidades

La transmisión automática de cinco velocidades presente en la versión 3.6R mejora la economía de combustible a través de la reducción de la fricción y el peso.

Seguridad

Los elementos que aumentan los niveles de seguridad durante un viaje han sido mejorados y reforzados en el Outback 2010.

El Control Dinámico del Vehículo (VDC) viene como equipamiento estándar en todas las versiones, que aumenta aún más la estabilidad y control.

Todas las versiones están equipadas con frenos ABS de disco en las cuatro ruedas y Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado (EBD).

Al nuevo freno electrónico de estacionamiento –que elimina la necesidad de la palanca de freno– se suma el sistema de bloque en pendientes (Hill Holder) que se activa automáticamente si el auto se detiene en cualquier pendiente de más de 5°.

Dos luces de advertencia han sido incorporadas en cada una de las puertas delanteras y traseras. El diseño de la estructura y componentes internos de las puertas han sido mejorados, agregando un nivel extra de protección.

En el evento de un impacto frontal, el subchasis se pliega hacia adentro y hace que la unidad motriz se deslice hacia abajo, creando así una mayor zona de protección en la cabina.

En combinación con la estructura reforzada en forma de anillos de Subaru, diseñada para absorber el impacto en forma eficiente, la seguridad ante un eventual impacto frontal ha sido significativamente mejorada.

Todas las versiones cuentan con bolsas de aire delanteras, laterales y de tipo cortina, que han sido agrandadas para incrementar aún más la protección del pasajero. Las bolsas de aire delantera, poseen activación inteligente de doble acción, que detectan tanto la presencia y el peso del pasajero delantero, como la distancia del conductor respecto del volante, mediante sensores que determinan su fuerza de activación, para una óptima protección de los ocupantes.



COMUNICADO DE PRENSA

25 Noviembre, 2009

Subaru de México

La estructura de los asientos delanteros ofrece alta resistencia y cuenta con cabeceras que absorben impacto, proporcionando mayor protección en el evento de una colisión posterior.

Acerca de Subaru de México

Subaru de México inicia operaciones en el 2006 en la ciudad de Monterrey, Nuevo León. Comienza su trayectoria con el respaldo de la manufacturera japonesa, Fuji Heavy Industries, Ltd. Subaru es una marca reconocida por su Motor Boxer y su Sistema de Symmetrical All Wheel Drive (AWD), características que la han colocado como una de las mejores por su alta tecnología, seguridad y confort. Actualmente cuenta con nueve concesionarias en el país, teniendo sus oficinas corporativas en Calzada del Valle 400 – 100 Colonia Del Valle. C.P. 66220, en Garza García, Nuevo León.

Para mayor información puede visitar la página web www.subaru.com.mx