

CELEBRANDO 20 AÑOS DE EXISTENCIA: LEGACY 2010

Estado de México, 25 de Noviembre, 2009. Celebrando 20 años de existencia y siendo ésta la quinta generación, llega a México el totalmente nuevo Legacy 2010 que acentúa sus atributos de elegancia, refinamiento, comodidad, diseño y seguridad.



Cada una de las versiones del Legacy 2010 concentra los principales adelantos tecnológicos que Subaru ha desarrollado desde la introducción del primer Legacy: mantiene el compromiso de mejorar el aspecto deportivo y las innovaciones tecnológicas que maximizan los niveles de seguridad logrando así mejoras significativas en esta quinta generación.

Desarrollado sobre una nueva plataforma, el Legacy 2010 se basa en el concepto de “Presencia”, brindando un mayor tamaño, que combina audacia y belleza con una apariencia deportiva. Su interior ofrece una atmósfera acogedora, de gran espacio y detalles refinados, que entrega máximo confort para todos los ocupantes.

El nuevo modelo ofrece todas las ventajas de la Fórmula Subaru: una combinación única de tecnologías funcionando juntas -Symmetrical All Wheel Drive + Motor Subaru Boxer + VDC (Control Dinámico del Vehículo) y Cinco Estrellas en Seguridad-a las que ahora se suman la nueva transmisión Lineartronic-CVT.

Los cinco años más significativos del Legacy han sido en 1989 cuando apareció la primera generación de este modelo que, con el paso de los años se convertiría en uno de los modelos más importantes y de relevancia para Subaru. Fue en 1993, cuando llegó la segunda generación; 1998 la tercera; 2003 la cuarta y ésta quinta generación en el modelo 2010 que, sin lugar a dudas, marcará un precedente para la marca japonesa debido al avance tecnológico que día a día Subaru implementa en sus autos.

Legacy 2010 al igual que Outback, unen su gran confort en la conducción con una relación amigable con el medio ambiente, debido a las bajas emisiones contaminantes y eficiencia en el consumo de combustible.

Amplitud y comodidad

Gracias a que fue diseñado sobre una nueva plataforma, el Legacy 2010 ofrece mayor espacio interior aumentando los niveles de comodidad para todos los ocupantes.

El Legacy 2010 en su versión sedán es 65mm más largo, 50mm más ancho y 80mm más alto que el modelo anterior.

La cajuela tiene mayor volumen, se abre de manera electrónica con un botón ubicado en la cabina o con la llave remota. También hay un sub maletero oculto bajo el piso alfombrado.

Diseño exterior

Ofrece un estilo renovado que combina audacia y belleza con una apariencia deportiva.

- El diseño exterior, está acentuado por bordes y elegantes líneas, resaltando así el vigor del Legacy 2010 y aumentando su rendimiento aerodinámico.
- Luces delanteras de sólida apariencia, la cara frontal de Legacy 2010 transmite audacia e innovación.
- La cabina de diseño dinámico y guantera más corta le otorgan al auto un estilo deportivo, mientras que el volumen y la potencia del vehículo se expresan en el diseño trasero, redondeado, amplio y enmarcado por una atractiva combinación de luces.

Diseño interior

Para el desarrollo del diseño interior, Subaru se focalizó en brindar máxima comodidad y calidad.

El nuevo panel de instrumentos, acentuado por bordes agudos, genera la sensación de un mayor espacio. Sus instrumentos están perfilados en aluminio y para permitir la lectura inmediata los fondos iluminados están siempre activados.

Un completo sistema de sonido AM / FM / MP3 / 6CD y con entrada auxiliar para audio está presente en todas las versiones.

El concepto de poderosa presencia y calidad superior se expresa a través de la forma renovada de la consola central y de sus finas terminaciones.

El freno de estacionamiento electrónico elimina la necesidad de la palanca de freno generando más espacio para la consola central. La caja de consola y el descansabrazos –ambos de mayor tamaño– ofrecen mayor espacio de almacenamiento interior.

Los asientos frontales destacan por su comodidad y soporte. Los detalles en las costuras enfatizan el aspecto deportivo de Legacy 2010, cuyas versiones tope de gama estarán disponibles con asientos con tapiz de cuero con comando eléctrico y memoria (10 posiciones), incluido soporte lumbar eléctrico para el conductor y comando eléctrico para el pasajero.

El innovador volante de tres ejes, aumenta la sensación de deportividad que se enfatiza con el control de audio y velocidad crucero al volante. Las versiones que cuentan con transmisión automática y Lineartronic CVT incorporan Paddle Shift (selector de cambios al volante) de seis velocidades.

El climatizador automático de doble zona eleva el confort de todos los pasajeros.

Motorizaciones para México

Con tres versiones disponibles:

Legacy 2.5i

Cilindrada: 2,457 cc Potencia máxima (hp / rpm): 170 / 5,600 Torque máximo: (lbs-pie / rpm): 170 / 4,000 Transmisión: Lineartronic CVT con modo manual de 6 velocidades

Legacy 2.5i Sport

Cilindrada: 2,457 cc Potencia máxima (hp / rpm): 170 / 5,600 Torque máximo: (lbs-pie / rpm): 170 / 4,000 Transmisión: Lineartronic CVT con modo manual de 6 velocidades.

Legacy 2.5 GT

Cilindrada: 2,457cc Turbocargado Potencia máxima: (hp / rpm): 265 / 6,000 Torque máximo: (lbs-pie / rpm): 244 / 4,000 Transmisión: Automática 5 velocidades con SPORTSHIFT.

El motor Subaru Boxer 2.5 Turbo –premiado en 2008 como “Engine of the Year”-cuenta con un turbocompresor diseñado para aumentar el rendimiento y reducir los niveles de emisiones contaminantes. En la versión Legacy GT cuenta con el innovador sistema de conducción inteligente SI Drive: tres motores en uno.

Sistema de Transmisión

Lineartronic -CVT

El primer sistema CVT en el mundo montado longitudinalmente para vehículos con Symmetrical All Wheel Drive (SAWD) como toda la gama Subaru*.

Seguridad

Los elementos que aumentan los niveles de seguridad durante un viaje han sido mejorados y reforzados en Legacy 2010.

El Control Dinámico del Vehículo (VDC) viene como equipamiento estándar en todas las versiones, lo que aumenta aún más la estabilidad y control.

Todas las versiones están equipadas con frenos ABS de disco en las cuatro ruedas y Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado (EBD).

Nuevo freno de estacionamiento electrónico –que elimina la necesidad de la palanca de freno-se suma el sistema Hill Holder que se activa automáticamente si el auto se detiene en cualquier pendiente mayor a 5° de inclinación.

En combinación con la estructura reforzada de acero en forma de anillos de Subaru, diseñada para absorber el impacto en forma eficiente, la seguridad ante un eventual impacto frontal ha sido significativamente mejorada.

Todas las versiones cuentan con bolsas de aire frontales, de activación inteligente de doble acción, cuyos sensores detectan la presencia y el peso del pasajero delantero, y la distancia del conductor respecto del volante.

Para la óptima protección de los ocupantes, el sistema determina la fuerza de activación de estas bolsas de aire. Las bolsas de aire laterales y de tipo cortina se han incrementado en tamaño para proteger aún más al pasajero.

Acerca de Subaru de México

Subaru de México inicia operaciones en el 2006 en la ciudad de Monterrey, Nuevo León. Comienza su trayectoria con el respaldo de la manufacturera japonesa, Fuji Heavy Industries, Ltd. Subaru es una marca reconocida por su Motor Boxer y su Sistema de Symmetrical All Wheel Drive (AWD), características que la han colocado como una de las mejores por su alta tecnología, seguridad y confort. Actualmente cuenta con nueve concesionarias en el país, teniendo su oficinas corporativas en Calzada del Valle 400 – 100 Colonia Del Valle. C.P. 66220, en Garza García, Nuevo León. Para mayor información puede visitar la página web www.subaru.com.mx