



EyeSight

Driver Assist Technology



TECNOLOGÍA DE ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN EYESIGHT®



SUBARU

Confidence in Motion

DESCRIPCIÓN GENERAL

EyeSight®* es un sistema desarrollado por los ingenieros de Subaru que supervisa la carretera para reconocer situaciones de conducción potencialmente peligrosas y asistir al conductor para reducir el riesgo de sufrir una colisión frontal.

Utiliza cámaras situadas junto al espejo retrovisor capaces de capturar imágenes mediante agrupaciones de píxeles, que funcionan de forma muy similar al ojo humano.



OBJETIVOS

EyeSight® reconoce a través de las cámaras vehículos, camiones, motociclistas, bicicletas, peatones y marcas de carril como objetivos para accionar el sistema.



RESTRICCIONES

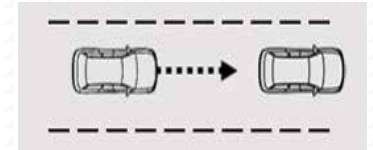
Aunque EyeSight® puede detectar peligros, obstáculos, proporcionar advertencias, controlar la velocidad e incluso frenar si es necesario, este sistema no puede conducir de forma autónoma.

Tampoco puede ofrecer asistencia de conducción en todas las condiciones, entre ellas: la mala visibilidad (Parabrisas empañado, suciedad en el parabrisas, etc.), condiciones meteorológicas extremas (Lluvia, nevadas, niebla, etc.), condiciones excepcionales de luz u oscuridad (Luz solar potente, salida de un túnel, etc.).



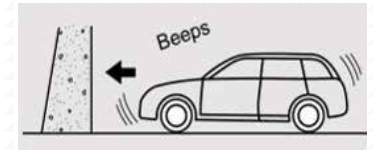
FRENADO PREVENTIVO DE COLISIÓN

Esta función advierte al conductor para que realice una maniobra evasiva si hay riesgo de una colisión frontal. Si es necesario y existe el reconocimiento de un objetivo; los frenos pueden intervenir automáticamente para reducir los daños.



GESTIÓN DEL ACELERADOR PREVENTIVO DE COLISIÓN

Este sistema ayuda a reducir la probabilidad de que el vehículo se desplace hacia delante de manera imprevista tras colocar la palanca de cambio en la posición incorrecta o pisar el pedal del acelerador por error o con demasiada fuerza.



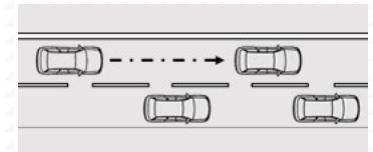
ADVERTENCIA DE CAMBIO DE CARRIL

La advertencia de cambio de carril puede alertar al conductor cuando el vehículo está a punto de salirse de manera no intencionada del carril.



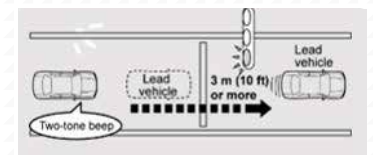
CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE

Además de mantener la velocidad cruceo predeterminedada, el control de cruceo adaptable detecta la velocidad del vehículo que circula delante, adaptándose a la máxima velocidad programada, guardando la distancia de seguridad determinada.



AVISO DE ARRANQUE DEL VEHÍCULO PRECEDENTE

Puede advertir al conductor en caso de que el vehículo precedente inicie la marcha y el vehículo con Eyesight® permanezca inmóvil y afectando la fluidez del tráfico.



ADVERTENCIA DE VAIVÉN EN CARRIL

Esta advertencia puede dar aviso al conductor cuando el vehículo zigzaguea de manera involuntaria en el carril.



*EyeSight® es un sistema de asistencia de conducción (no es un sistema de manejo autónomo) que puede no funcionar de manera óptima en todas las condiciones de manejo. El conductor es siempre responsable de la conducción segura y atenta y de las condiciones del tráfico. La efectividad del sistema depende de factores tales como el mantenimiento del vehículo, el clima y las condiciones de la carretera.